



**27<sup>ο</sup> Ράλλυ «24 Ώρες Ελλάδα»**  
19-20 Οκτωβρίου 2024

**ΑΚΥΡΩΣΗ ΠΟΙΝΩΝ ΣΤΟΝ ΣΕΧ 3 «ΒΟΛΟΣ ΙΝ»**

Σύμφωνα με το άρθρο 9.2.β του Ειδικού Κανονισμού **«Εάν το 40% ή περισσότερο από τους αγωνιζόμενους λάβουν ποινές καθυστέρησης σε οποιοδήποτε Σ.Ε.Χ. που οφείλεται σε τυχόν λάθος της οργάνωσης ή σε απρόβλεπτους παράγοντες, τότε όλες οι ποινές που επιβάλλονται υπόκεινται σε έλεγχο για ακύρωση.»**

Από τους 65 εκκινήσαντες κατά την άφιξη στον ΣΕΧ 3 «Βόλος ΙΝ» **27 πληρώματα** έφθασαν με καθυστέρηση παρόλο που ο ιδανικός χρόνος των 4 ωρών και 45 λεπτών είχε υπολογιστεί με την ασφαλή ΜΩΤ των 41,7 χλμ. Η καθυστέρηση προήλθε λόγω απρόβλεπτης κίνησης κατά την διέλευση από την Πορταρία.

**Το 40% των εκκινήσαντων αντιστοιχεί σε 26 πληρώματα, άρα οι ποινές σε αυτόν τον ΣΕΧ ακυρώνονται λόγω απρόβλεπτου παράγοντα.**

---

**CANCELLATION OF PENALTIES AT TC 3 "VOLOS IN"**

According to article 9.2.b of the Regulation **"If 40% or more of the competitors receive delay penalties in any TC due to any organizational error or unforeseeable factors, then all penalties imposed are subject to review for annulment."**

Out of the 65 competitors that started the rally, on arrival at TC 3 "Volos IN" **27 crews** arrived late even though the ideal time of 4 hours and 45 minutes had been calculated with the safe Average Speed of 41.7 km. The delay was due to unforeseeable traffic during passing through Portaria.

**40% of the starters correspond to 26 crews, so the penalties in this TC are canceled due to an unforeseen factor.**