

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΙΛΩΝ ΠΑΛΑΙΟΥ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ & ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ**

HELLENIC FEDERATION FILPA  
ΚΥΒΕΛΗΣ 6, 15344 ΓΕΡΑΚΑΣ  
TEL 2106529084  
[www.filpafederation.gr](http://www.filpafederation.gr)  
[info@filpafederation.gr](mailto:info@filpafederation.gr)



**ΑΙΤΗΣΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ**  
ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΠΑΡ.12 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 3 ΤΟΥ Ν. 4850/2021 (Α' 208)

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Έτος κατασκευής: .....

Έτος 1ης ταξινόμησης: .....

Εργοστάσιο Κατασκευής .....

Τύπος: .....

Χρώμα: .....

Αριθμός Αναγνώρισης Οχήματος (Αρ. Πλαισίου): .....

Αριθμός κινητήρα: .....

Κυλινδρισμός: ..... Αρ. Κυλίνδρων \*: .....

Αριθμός υφιστάμενης πινακίδας κυκλοφορίας: .....

Το στοιχείο με αστερίσκο (\*) είναι προαιρετικό

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ**

ΕΠΩΝΥΜΟ: .....

ΟΝΟΜΑ: ..... ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ: .....

ΑΦΜ: ..... ΑΔΤ / ΑΡ. ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟΥ: .....

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ & ΤΚ: .....

ΤΗΛΕΦΩΝΟ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ & EMAIL: .....

ΜΕΛΟΣ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΤΗΣ Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α.: .....

(Σε περίπτωση συνιδιοκτησίας τότε συμπληρώνονται στο πίσω μέρος της αίτησης τα στοιχεία όλων των ιδιοκτητών)

Ημερομηνία: .....

.....  
**ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ    ΥΠΟΓΡΑΦΗ & ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΦΟΡΟΥ    ΥΠΟΓΡΑΦΗ & ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ**

Η ΑΙΤΗΣΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΝΟΜΙΜΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗ ΡΗΤΗ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ (άρθρο 8 Ν.1599/1986) ΟΤΙ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΥΠΕΒΑΛΕ ΕΙΝΑΙ ΑΛΗΘΗ ΚΑΙ ΕΓΚΥΡΑ. Η ΑΙΤΗΣΗ ΕΛΕΓΧΕΤΑΙ & ΥΠΟΓΡΑΦΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΚΑΙ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΦΟΡΟ ΤΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΗΣΑΝΤΟΣ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΘΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΝΕΙ ΥΠΕΥΘΥΝΑ (άρθρο 8 Ν.1599/1986) ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΛΗΘΗ ΚΑΙ ΕΓΚΥΡΑ. Ο ιδιοκτήτης του οχήματος οφείλει εγκαίρως, πριν από τη λήξη της ισχύος της άδειας κυκλοφορίας, που θα εφοδιαστεί από το Υπουργείο, να επιμεληθεί για την ανανέωσή της, ώστε να εφοδιαστεί με το πιστοποιητικό συμμόρφωσης από την Ε.Ο.ΦΙΛ.Π.Α..

## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

### 1. ΠΛΑΙΣΙΟ / ΣΚΕΛΕΤΟΣ

A. Σε ποιο σημείο αναγνωρίσθηκε ο αριθμός αναγνώρισης οχήματος (αρ. πλαισίου);

---

B. Είναι το πλαίσιο/ο σκελετός αυθεντικό ή σύμφωνο με τις αυθεντικές προδιαγραφές;

---

Γ. Εάν όχι, περιγράψτε τις μετατροπές:

---

---

### 2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

A. Είναι ο κινητήρας ο αυθεντικός ή σύμφωνα με τις αυθεντικές προδιαγραφές;

---

B. Εάν όχι, περιγράψτε τις μετατροπές:

---

---

### 3. ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

A. Είναι το κιβώτιο ταχυτήτων το αυθεντικό ή σύμφωνα με τις αυθεντικές προδιαγραφές;

---

B. Εάν όχι, περιγράψτε τις μετατροπές:

---

---

### 4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ / ΑΝΑΦΛΕΞΗ

A. Είναι τα εξεταζόμενα τμήματα αυθεντικά ή σύμφωνα με τις αυθεντικές προδιαγραφές;

---

B. Εάν όχι, περιγράψτε τις μετατροπές:

---

---

5. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ

A. Είναι η μετάδοση κίνησης αυθεντική ή σύμφωνα με τις αυθεντικές προδιαγραφές;

---

B. Εάν όχι, περιγράψτε τις μετατροπές:

---

---

6. ΕΜΠΡΟΣ & ΠΙΣΩ ΑΞΟΝΑΣ / ΠΙΡΟΥΝΙ / ΑΝΑΡΤΗΣΗ

A. Είναι τα εξεταζόμενα τμήματα αυθεντικά ή σύμφωνα με τις αυθεντικές προδιαγραφές;

---

B. Εάν όχι, περιγράψτε τις μετατροπές:

---

---

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ (ΦΡΕΝΑ)

A. Είναι το σύστημα πέδησης αυθεντικό ή σύμφωνα με τις αυθεντικές προδιαγραφές;

---

B. Εάν όχι, περιγράψτε τις μετατροπές:

---

---

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ

A. Είναι το σύστημα κατεύθυνσης αυθεντικό ή σύμφωνα με τις αυθεντικές προδιαγραφές;

---

B. Εάν όχι, περιγράψτε τις μετατροπές:

---

---

9. ΤΡΟΧΟΙ & ΕΛΑΣΤΙΚΑ

A. Είναι τα εξεταζόμενα τμήματα αυθεντικά ή σύμφωνα με τις αυθεντικές προδιαγραφές;

---

B. Εάν όχι, περιγράψτε τις μετατροπές:

---

---

10. ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ (ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ) / ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΕΛΑΣ (ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ)

A. Είναι τα εξεταζόμενα τμήματα αυθεντικά ή σύμφωνα με τις αυθεντικές προδιαγραφές;

---

B. Εάν όχι, περιγράψτε τις μετατροπές:

---

---

11. ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

A. Είναι τα εξεταζόμενα τμήματα αυθεντικά ή σύμφωνα με τις αυθεντικές προδιαγραφές;

---

B. Εάν όχι, περιγράψτε τις μετατροπές:

---

---

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

A. Είναι τα εξεταζόμενα τμήματα αυθεντικά ή σύμφωνα με τις αυθεντικές προδιαγραφές;

---

B. Εάν όχι, περιγράψτε τις μετατροπές:

---

---

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΦΟΡΟΥ

---

.....  
**ΥΠΟΓΡΑΦΗ & ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΤΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΗΣΑΝΤΟΣ ΤΗΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ --- ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ**

Η ΑΙΤΗΣΗ ΕΛΕΓΧΕΤΑΙ & ΥΠΟΓΡΑΦΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΦΟΡΟ ΠΟΥ ΔΙΕΝΗΡΓΗΣΕ ΤΗΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ & ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ & ΔΗΛΩΝΕΙ ΥΠΕΥΘΥΝΑ (άρθρο 8 Ν.1599/1986) ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΟΡΘΑ.

### Φωτογραφίες διάστασης 10:15 σε ηλεκτρονική μορφή & σε υψηλή ανάλυση

1. Αρ. Πλαισίου (χαραγμένος εφόσον χαρασσόταν την εποχή κατασκευής του οχήματος)
2. Ταμπελάκι
3. Αρ. Μηχανής (εφόσον είναι εμφανής)
4. Για αυτοκίνητα: πλαγιομετωπική εμπρόσθια πλευράς οδηγού (στα cabrio με κλειστή κουκούλα)  
Για μοτοσυκλέτες: πλαϊνή αριστερή ή δεξιά όψη  
Για μοτοσυκλέτες με sidecar: πλαγιομετωπική εμπρόσθια πλευράς οδηγού
5. Για αυτοκίνητα: 3/4-πλάγια οπίσθια πλευράς συνοδηγού (στα cabrio με κλειστή κουκούλα)  
Για μοτοσυκλέτες: 3/4-πλάγια οπίσθια αριστερή ή δεξιά όψη  
Για μοτοσυκλέτες με sidecar : 3/4-πλάγια οπίσθια αριστερή ή δεξιά όψη
6. Κινητήρας μία από εμπρός ή εναλλακτικά δύο από τα πλάγια (μία από αριστερά & μία από δεξιά)
7. Για αυτοκίνητα & sidecar: Το εσωτερικό πανοραμικά από την πλευρά του συνοδηγού (με ανοιχτή την πόρτα)  
Για μοτοσυκλέτες: Τιμόνι με χειριστήρια & όργανα
8. Για αυτοκίνητα: Πίσω κάθισμα (προαιρετική)
9. Για αυτοκίνητα: Πορτ μπαγκάζ
10. Για αυτοκίνητα: Ένας τροχός (σε καλή ανάλυση ώστε να μεγεθύνεται και να είναι ευδιάκριτη η διάσταση του ελαστικού)