



ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΣΥΝΟΔΗΓΩΝ Σ.Ι.Σ.Α. 2024

Α/Α	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	30ος Γύρος Αττικής	Αναβαση Βουλας	Classic Legends Rally	Ράλλυ Σύρου	Ράλλυ Σαλαμίνας	24 Ωρες Ελλάδα	ΣΙΣΑ Grand Prix	Σύνολο
	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ	1,5	1	3	1	1	3	1	
1	ΚΟΦΙΝΑΣ ΝΙΚΟΛΑΣ	19,5		33	11	12	27	14	116,5
2	ΕΥΣΤΑΘΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	18	14		15	15	33	15	110
3	ΜΑΤΣΑΓΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	15	8	42		11	9	11	96
4	ΖΑΧΑΡΑΚΗ ΝΙΚΗ	10,5	3	21	13	9	21	13	90,5
5	ΑΝΔΟΝΟΒΑ ΥΟΡΔΑΝΚΑ			45			42		87
6	ΠΙΤΑΡΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	22,5	13			10	24	12	81,5
7	ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΣΤΗΣ	1,5	11				39		51,5
8	ΠΕΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΣΠΥΡΟΣ	16,5	4	30					50,5
9	ΒΑΞΕΒΑΝΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ						45		45
10	ΙΑΤΡΙΔΗΣ ΙΟΥΛΙΟΣ				14		30		44
11	ΚΑΛΛΙΑΝΙΩΤΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ		12	27					39
12	ΧΑΤΖΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ			36					36
13	ΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ Α.						36		36
14	ΜΑΚΡΥΩΝΙΤΗΣ ΙΩΣΗΦ	21		0		6			27
15	ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ			24					24
16	ΛΙΑΚΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ			18			3		21
17	ΚΟΝΤΟΠΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	4,5				14			18,5
18	ΚΑΛΟΓΕΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ						18		18
19	ΖΕΡΒΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	6		9					15
20	ΠΙΤΑΡΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ		15						15
21	ΚΑΡΚΑΛΕΤΣΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ			15					15
22	ΜΑΝΣΟΛΑΣ Μ.						15		15
23	ΚΑΤΣΟΥΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	9				5			14
24	ΚΟΤΖΙΑΣ ΑΛΕΚΟΣ	13,5							13,5
25	ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ ΛΟΥΣΗ					13			13
26	ΕΡΙΕΤΤΑ ΔΕΛΛΑΠΟΡΤΑ	12							12
27	ΜΕΛΛΙΣΟΥΡΓΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ			12					12
28	ΒΑΞΕΒΑΝΙΔΗ Ε.				12				12
29	ΤΣΟΥΤΣΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ						12		12
30	ΤΣΟΥΜΑ ΛΙΖΑ				10				10
31	ΚΑΤΕΡΕΛΟΥ Ι.							10	10
32	ΜΑΝΙΑΤΗΣ ΗΛΙΑΣ		9						9
33	ΨΑΡΡΟΣ Γ.							9	9
34	ΚΑΣΤΑΝΙΩΤΗΣ Δ.							8	8
35	ΔΗΜΑΚΑΡΕΑΣ Μ.					8			8
36	ΚΟΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	7,5							7,5
37	ΤΣΑΛΙΚΗΣ ΝΙΚΗΤΑΣ		7						7
38	ΜΟΥΣΤΑΚΑΣ ΑΛΕΞ.					7			7
39	ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ ΑΘ.							7	7
40	ΚΑΡΡΑΣ Δ.							6	6
41	ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α.		6						6
42	ΚΑΤΣΟΥΡΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ			6					6
43	ΓΙΟΚΑΡΗΣ Σ.						6		6
44	ΠΟΔΑΡΑΣ Π.							5	5
45	ΒΑΞΕΒΑΝΑΚΗΣ Π.					4			4
46	ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΧΡ.							4	4
47	ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ Λ.							3	3
48	ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ Γ.	3							3
49	ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΓΥΡΗΣ			3					3
50	ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΣΤΕΛΙΟΣ					3			3
51	ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ Γ.							2	2
52	ΜΑΡΓΕΤΗ ΜΑΙΡΗ		2						2
53	ΛΑΓΑΚΗ ΚΑΤΕΡΙΝΑ					2			2
54	ΠΙΠΕΡΟΣ Η.							1	1
55	ΚΩΝΣΤΑΝΤΕΛΛΟΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ		1						1
56	ΚΟΜΝΗΝΟΣ Γ.					1			1

Σε περίπτωση ισοβαθμίας προτεραιότητα έχουν α) οι νίκες β) τα βάρη και γ) οι υψηλότεροι τερματισμοί