

# ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 32<sup>ος</sup> ΓΥΡΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ 2025

## ΑΡΘΡΟ 1. ΓΕΝΙΚΑ

Με την έγκριση της Ε.Ο.ΦΙΛΠΑ, ο Σ.Ι.Σ.Α - ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΠΟΡ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ διοργανώνει την εκδήλωση για κλασσικά αυτοκίνητα 32ος ΓΥΡΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ που θα διεξαχθεί 18 Ιανουαρίου 2025.

Η εκδήλωση θα διεξαχθεί σύμφωνα τον παρόντα Κανονισμό και τα τυχόντα συμπληρωματικά Δελτία Πληροφοριών. Στην εκδήλωση δύνανται να συμμετάσχουν μέχρι 90 αυτοκίνητα κατασκευασμένα από 1.1.1946 μέχρι και της 31.12.1995, όπως λεπτομερώς αναφέρει στο Άρθρο 2. Ο Σύλλογος διατηρεί το δικαίωμα να αυξήσει ή να μειώσει τον αριθμό συμμετεχόντων και να δεχτεί ή να απορρίψει συμμετοχές χωρίς να παρέχει εξηγήσεις.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: Βλέπε ένθετο πρόγραμμα.

## ΑΡΘΡΟ 2. ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

2.1. Τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από το 1946 έως & το 1995, όπως αναφέρεται στο άρθρο 1, να βρίσκονται σε ΑΣΦΑΛΗ και ΕΜΦΑΝΙΣΙΜΗ κατάσταση, να αντιπροσωπεύουν το πνεύμα και την εμφάνιση της εποχής τους και να είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό καταχώρησης.

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να φέρουν, πυροσβεστήρα, τρίγωνο, φωσφορίζον γιλέκο, φαρμακείο και τα αυτοκίνητα κατασκευής μετά τις 31/12/1970 να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας

2.1.α Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν, ανάλογα με το έτος κατασκευής τους στις εξής Κατηγορίες:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε: έως 31.12.1960

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ F: από 1.1.1961–31.12.1970

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ G: από 1.1.1971–31.12.1980

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η: από 1.1.1981–31.12.1990

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι: από 1.1.1991–31.12.1995

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ GT: Επίσης δυνατότητα συμμετοχής έχουν αυτοκίνητα ιστορικού ενδιαφέροντος (GT) που ανήκουν στην κατηγορία "potentially historic", κατασκευής 1/1/1996-31/12/2005, είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό καταχώρησης και των οποίων **η επιλογή έγκειται στην κρίση του οργανωτή**. Αυτά τα οχήματα θεωρούνται «αυτοκίνητα συνοδείας» και συμμετέχουν εκτός Γενικής κατάταξης.

2.1.β Τα αυτοκίνητα θα καταταγούν σε Κλάσεις (Γκρουπ) με βάση τον κυβισμό τους, ανεξαρτήτως έτους κατασκευής:

Κλάση 1: έως 1000 κ.ε.

Κλάση 2: 1001 έως 1300 κ.ε.

Κλάση 3: 1301 έως 1600 κ.ε.

Κλάση 4: 1601 έως 2000 κ.ε.

Κλάση 5: 2001 κ.ε. και άνω

2.1.γ. Ο κυβισμός των αυτοκινήτων με στροβιλοσυμπιεστή ή υπερσυμπιεστή (Turbo ή Compressor) προσαυξάνεται με συντελεστή 1,4. Ρητή προϋπόθεση για τη συμμετοχή αυτοκινήτων με μη ατμοσφαιρικούς κινητήρες είναι να αντιπροσωπεύουν το πνεύμα της εποχής τους!

2.1.δ. Ο κυβισμός των αυτοκινήτων με περιστροφικό κινητήρα (Wankel) προσαυξάνεται με συντελεστή 2,0.

2.1.ε. Ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να συμπτύξει ή να διαχωρίσει Κλάσεις ανάλογα με τον τελικό αριθμό συμμετεχόντων.

## 2.2.α Κατηγορίες συμμετεχόντων

Οι συμμετέχοντες οφείλουν να επιλέξουν μέχρι την υποβολή της αίτησης συμμετοχής τους ανάμεσα σε 3 Κατηγορίες Συμμετοχής, Regularity, Classique & Youngtimer-GT.

Στην κατηγορία Classique, ο αριθμός των ειδικών διαδρομών ακριβείας και των χρονομετρήσεων θα είναι μικρότερος από αυτόν της Regularity.

2.2.β Κατηγορία Classique Δικαίωμα συμμετοχής έχουν μοντέλα αυτοκινήτων τα οποία κατασκευάζονταν έως 31/12/1979. Γίνεται διευκρίνιση, ότι δικαίωμα συμμετοχής έχουν και αυτοκίνητα κατασκευής μετά την 1/1/1981, εφόσον το συγκεκριμένο μοντέλο κατασκευαζόταν χωρίς περαιτέρω αλλαγές πριν τις 31/12/1980. Τα αυτοκίνητα αυτά δεν πρέπει να έχουν «αγωνιστικές» και «εκτός εποχής» μετατροπές και να βρίσκονται όσο πιο κοντά γίνεται στη γνήσια εργοστασιακή κατάσταση τους. Τα πληρώματα θα διαγωνίζονται με χαμηλότερη Μέση Ωριαία Ταχύτητα, ενδέχεται να ακολουθήσουν εναλλακτικές διαδρομές και θα έχουν σημαντικά λιγότερες ειδικές διαδρομές. Η Οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να απορρίψει χωρίς εξηγήσεις μία συμμετοχή που κατά την κρίση της δεν πληροί τις απαραίτητες προϋποθέσεις αυτής της κατηγορίας.

Επιτρέπονται τα πρόσθετα συνδεδεμένα όργανα μέτρησης της απόστασης με αναλογικές οθόνες, ενώ απαγορεύονται δια ποινής αποκλεισμού τα πρόσθετα συνδεδεμένα όργανα με ψηφιακές οθόνες. Επιτρέπονται τα πρόσθετα μη συνδεδεμένα όργανα μέτρησης της απόστασης με ψηφιακές οθόνες, εφόσον αφαιρούνται κατά την διάρκεια της εκκίνησης, των ανασυγκροτήσεων και μετά τον τερματισμό, ώστε να μην αλλοιώνεται η εμφάνιση του εσωτερικού του αυτοκινήτου (1η παράβαση: Προειδοποίηση - 2η παράβαση: Αποκλεισμός).

## 2.3 ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Επιτρέπονται μόνο φώτα & προβολείς παρόμοια με αυτά που χρησιμοποιούνταν κατά την περίοδο παραγωγής του αυτοκινήτου. Επιτρέπονται λάμπες Xenon & Led εφόσον η δομή του φωτιστικού σώματος είναι παρόμοια με αυτήν που χρησιμοποιούνταν κατά την περίοδο παραγωγής του αυτοκινήτου. Επιτρέπονται έως οκτώ (8) μπροστινά φώτα, συμπεριλαμβάνων των εργοστασιακών σωμάτων & φωτών ομίχλης.

1<sup>η</sup> παράβαση: Προειδοποίηση

2<sup>η</sup> παράβαση: Αποκλεισμός

Απαγορεύεται επί ποινής αποκλεισμού η χρήση πρόσθετων μπάρων Xenon ή Led.

## ΑΡΘΡΟ 3.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να μη δεχθεί αίτηση συμμετοχής (Άρθρο 8.1.4 του Διεθνούς Κώδικα FIVA). Επίσης ο Σύλλογος & η Οργανωτική Επιτροπή δεν ευθύνεται για τυχόν ατύχημα που θα προκύψει κατά την διάρκεια της εκδήλωσης.

## ΑΡΘΡΟ 4. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ-ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Όσοι επιθυμούν να συμμετάσχουν πρέπει να αποστείλουν τη Δήλωση Συμμετοχής τους, μαζί με το Δικαίωμα Συμμετοχής το αργότερο μέχρι την Δευτέρα 26 13 Ιανουαρίου 2025 ώρα 20:00 στα Γραφεία του ΣΙΣΑ: Λεωφ. Βουλιαγμένης 258 & Αντιόπης 2, Αθήνα 173 43 e-mail: info@sisa.gr Τηλ/fax 210 970 44 57.

**Το Δικαίωμα Συμμετοχής ορίζεται στα 75 ευρώ για μέλη ΣΙΣΑ και στα 85 ευρώ για τα μη μέλη.**

## Το Δικαίωμα Συμμετοχής περιλαμβάνει:

1. Την αναλογία των δαπανών σε όλα τα έξοδα της διοργάνωσης.

2. Ασφάλιση προς τρίτους κατά την διάρκεια της εκδήλωσης.

**3. Συμμετοχή στο νεοσύστατο πρωτάθλημα της ΕΟ.ΦΙΛΠΑ με συντελεστή 1**

4. Συμμετοχή στο Πρωτάθλημα Οδηγών - Συνοδηγών ΣΙΣΑ, με συντελεστή **1.5** (σύμφωνα με την προκήρυξη της κατηγορίας Regularity)

5. Συμμετοχή στο Έπαθλο Youngtimer Οδηγών - Συνοδηγών ΣΙΣΑ, με συντελεστή **1.5** (σύμφωνα με την προκήρυξη της κατηγορίας Youngtimer-GT).

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Σε περίπτωση που εγγεγραμμένος αποφασίσει, μετά την λήξη των εγγραφών, να μην συμμετάσχει στην εκδήλωση και εφ' όσον ειδοποιήσει την Οργανωτική Επιτροπή μέχρι την ημέρα λήξης δηλώσεων συμμετοχής θα δικαιούται την επιστροφή του μισού ποσού του Δικαιώματος της συμμετοχής. Μετά την ημερομηνία αυτή δεν θα γίνει επιστροφή χρημάτων.

## ΑΡΘΡΟ 5.

Κάθε συμμετέχων με την υπογραφή της Δηλώσεως Συμμετοχής του αναλαμβάνει την υποχρέωση να συμμορφωθεί **ΑΝΕΠΙΦΥΛΑΚΤΑ** με τους όρους του Κανονισμού της εκδήλωσης. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να τροποποιήσει τον παρόντα Κανονισμό, να αναβάλλει ή να ακυρώσει την εκδήλωση ή μέρος αυτής λόγω ανωτέρας βίας ή για λόγους ασφαλείας.

## ΑΡΘΡΟ 6. ΠΛΗΡΩΜΑ και ΕΠΙΒΑΤΕΣ

Το πλήρωμα του αυτοκινήτου αποτελείται από **δύο** άτομα (οδηγό και συνοδηγό). Οι πέραν των δύο ατόμων αναφέρονται σαν πρόσθετα μέλη του πληρώματος και πρέπει να έχουν δηλωθεί μέσω της Δήλωσης Συμμετοχής ή να επιβαίνουν κατόπιν ρητής άδειας του Αλυτάρχη.

Ο οδηγός και ο συνοδηγός που αναφέρονται στο Βιβλιάριο Διαδρομών πρέπει να επιβαίνουν του αυτοκινήτου σε όλη την διάρκεια της εκδήλωσης, με μόνη εξαίρεση την εκτέλεση τυχόν Ειδικών Δοκιμασιών οι οποίες προβλέπεται από Ειδικό Δελτίο Πληροφοριών να εκτελούνται από τον οδηγό ή τον συνοδηγό.

Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος άδειας οδηγίσεως αυτοκινήτου. Το ίδιο ισχύει και για τον συνοδηγό και τα πρόσθετα Μέλη του πληρώματος εφ' όσον προβλέπεται να οδηγήσουν στις διάφορες φάσεις της εκδήλωσης.

Οι συμμετέχοντες οφείλουν καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ, να τηρούν τα όρια ταχύτητας και να οδηγούν με σύνεση και ασφάλεια.

Κάθε παράβαση του Κ.Ο.Κ που θα διαπιστωθεί από αστυνομικό όργανο κατά μήκος της διαδρομής της εκδήλωσης και αναφερθεί έγκαιρα στην Οργανωτική Επιτροπή επιφέρει ποινή που μπορεί να φτάσει **ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ**.

## ΑΡΘΡΟ 7. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ και ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η Οργανωτική Επιτροπή θα εφοδιάσει κάθε συμμετέχοντα με μία (1) πινακίδα οι οποία θα αναγράφει τον τίτλο της εκδήλωσης. Οι συμμετέχοντες πρέπει να τοποθετήσουν την πινακίδα αυτή σε εμφανή σημεία του αυτοκινήτου και να φροντίσουν ώστε να παραμείνει εκεί σε όλη την διάρκεια της εκδήλωσης. Επίσης η Οργανωτική Επιτροπή θα εφοδιάσει τους συμμετέχοντες με δύο (2) αυτοκόλλητους αριθμούς συμμετοχής οι οποίοι είναι απαραίτητο να τοποθετηθούν στις πλευρές των αυτοκινήτων και να παραμείνουν εκεί σε όλη την διάρκεια της εκδήλωσης.

Οι πλευρικοί αριθμοί πρέπει να τοποθετηθούν κατά τρόπο που να διασφαλίζει την ευχερή ανάγνωσή τους από τους Χρονομέτρους από μεγάλη απόσταση. Αυτοκίνητα που δεν τηρούν αυτόν τον όρο, δεν μπορούν να λάβουν Εκκίνηση σε οποιαδήποτε φάση της εκδήλωσης. Η έλλειψη πινακίδας επιφέρει ποινή **10 (δέκα) βαθμών** για κάθε μία. Η έλλειψη πλευρικού αυτοκόλλητου αριθμού επιφέρει ποινή **20 (είκοσι) βαθμών** ανά Ειδική Δοκιμασία Ακρίβειας. Όσον αφορά αυτοκόλλητο αριθμό αυτός πρέπει να αποκατασταθεί με κάθε πρόσφορο μέσο προκειμένου να επιτραπεί στον συμμετέχοντα η συνέχιση της διαδρομής.

## ΑΡΘΡΟ 8. ΧΟΡΗΓΟΙ

Η οργανωτική επιτροπή θα δώσει σε κάθε πλήρωμα αυτοκόλλητα των επίσημων χορηγών της εκδήλωσης τα οποία υποχρεωτικά θα φέρουν τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα. Η μη επικόλληση έστω & μέρους των αυτοκόλλητων των επίσημων χορηγών επιφέρει **ποινή 50 (πενήντα) ΒΠ**. Τα αυτοκόλλητα αυτά θα επικολλούνται σύμφωνα με τις οδηγίες της Οργανωτικής Επιτροπής. Κάθε συμμετέχων επιτρέπεται να έχει δικούς του χορηγούς & αυτοκόλλητα αρκεί να έρθει σε πρότερη συνεννόηση με την οργανωτική επιτροπή. Μη εγκεκριμένες διαφημίσεις από την Οργάνωση στα αυτοκίνητα απαγορεύονται

& τα αυτοκόλλητα αυτά πρέπει να αφαιρεθούν ή να σκεπαστούν. Διαπίστωση ότι υπάρχουν τέτοιες διαφημιστικές επιγραφές στο αυτοκίνητο, επιφέρουν έως & ποινή αποκλεισμού κατά την κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής.

## ΑΡΘΡΟ 9.

9.1.α Τα αυτοκίνητα θα λάβουν Εκκίνηση κατά αύξοντα αριθμό (εκτός αν αποφασίσει αλλιώς ο Αλυτάρχης) και κατόπιν σήματος του κριτή. Καυστέρηση παρουσιάσεως στις Εκκινήσεις της εκδήλωσης μεγαλύτερη από 10 (δέκα) λεπτά από τον προγραμματισμένο χρόνο επιφέρει ποινή **10 (δέκα) βαθμών** για κάθε λεπτό καθυστέρησης.

Οι χρόνοι Εκκινήσεως θα γνωστοποιηθούν με ανακοίνωση της Οργανωτικής Επιτροπής, η οποία θα καθορίζει την Εκκίνηση του 1ου αυτοκινήτου. Τα υπόλοιπα θα εκκινούν ανά λεπτό, εκτός εάν η Οργανωτική Επιτροπή ανακοινώσει την κατά μεγαλύτερα ή μικρότερα χρονικά διαστήματα Εκκίνηση.

Ο ακριβής χώρος και οι Ιδανικοί Χρόνοι καλύψεως θα ανακοινωθούν με Ειδικά Δελτία.

Η υπό του Κανονισμού, Δελτίων Πληροφοριών, Βιβλιαρίου Διαδρομών κλπ. προσδιοριζόμενη διαδρομή ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ. Οι διαδρομές της εκδήλωσης θα καλυφθούν με μέσες ωριαίες ταχύτητες μέχρι 50 χλμ. την ώρα. Παράβαση του Κ.Ο.Κ. βεβαιούμενη από αρμόδια αστυνομικά όργανα και γνωστοποιούμενη στην Οργανωτική Επιτροπή, επιφέρει ποινή, η οποία είναι δυνατόν να φθάσει μέχρι και τον ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ.

## 9.1.β ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΕΠΙ ΠΟΙΝΗΣ ΠΟΥ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΕΠΙΦΕΡΕΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ:

- ⇒ Κάθε ηθελημένη παρέκκλιση και μη οφειλομένη σε λόγους ανωτέρας βίας, διαπιστωμένη από τους Κριτές.
- ⇒ Η ηθελημένη παρέμβαση στη λειτουργία του αναμεταδότη (transponder) του συστήματος χρονομέτρησης.
- ⇒ Η κατά μήκος της διαδρομής χρησιμοποίηση τρέιλερ ή ρυμούλκηση ή βοήθεια από τρίτους.
- ⇒ Πορεία αντίθετη της φοράς εκτέλεσης των Ειδικών Διαδρομών.
- ⇒ Η συνοδεία σε απόσταση των 500 (πεντακοσίων) μέτρων και η καθοδήγηση από άλλο όχημα που δεν συμμετέχει στην εκδήλωση.
- ⇒ Η χρήση κινητών τηλεφώνων μεταξύ συμμετεχόντων όπως και προς μέλη της οργανωτικής επιτροπής, κριτές & χρονομέτρες με σκοπό την άντληση πληροφοριών σχετιζόμενων με στοιχεία του αγωνιστικού μέρους καθώς και η άσκοπη και συνεχής χρήση κινητών τηλεφώνων μεταξύ συμμετεχόντων και μελών της οργανωτικής επιτροπής γενικότερα.
- ⇒ Κάθε παράβαση του Κ.Ο.Κ που θα διαπιστωθεί από αστυνομικό όργανο κατά μήκος της διαδρομής.
- ⇒ Κάθε εσκεμμένη παρεμπόδιση διέλευση ανταγωνιστικών αυτοκινήτων ή παρεμπόδιση προσπέρασης.
- ⇒ Κάθε αντιαθλητική συμπεριφορά των ιδίων ή μελών της ομάδας βοήθειάς τους προς τους συναγωνιζόμενους ή τους κριτές ή τα στελέχη της οργάνωσης.
- ⇒ Άσκοπη ή μη δικαιολογημένη χρήση του σήματος "SOS" του ένθετου στο Βιβλιάριο Διαδρομών (Road Book).

## 9.2 ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ - ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ – ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ

9.2.α ΓΕΝΙΚΑ: Κατά μήκος της διαδρομής θα υπάρχουν Σταθμοί Ελέγχου ΧΡΟΝΟΥ (Σ.Ε.Χ.-TC), ΔΙΕΛΕΥΣΕΩΣ (Σ.Ε.Δ.-PC) & ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ (Σ.Ε.Α – "Stop & Go") που θα οριοθετούνται από ειδικές πινακίδες της Οργάνωσης, η έλλειψη των οποίων δεν θα συνεπάγεται ακύρωση του Σταθμού, εφ' όσον ο εντοπισμός αυτού θα είναι εφικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο. Σε ενδεικτική απόσταση 50-100 μέτρων πριν από κάθε Σταθμό Έλεγχου Χρόνου θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα. Ανάλογες πινακίδες θα υπάρχουν και στους Σταθμούς Ελέγχου Διελύσεως. Η ΜΩΤ υπολογίζεται από Σταθμό Ελέγχου Χρόνου σε Σταθμό Ελέγχου Χρόνου.

9.2.β Σ.Ε.Χ: Οι Έλεγχοι θα λειτουργούν 15 (δεκαπέντε) λεπτά ΠΡΙΝ από την προγραμματισμένη ώρα αφίξεως του 1ου

αυτοκινήτου και θα παύουν την λειτουργία τους 15 (δεκαπέντε λεπτά) μετά την προγραμματισμένη ώρα αφίξεως του τελευταίου αυτοκινήτου.

Μετά την άφιξη του αυτοκινήτου μπροστά στον Κριτή, ο συμμετέχων θα πρέπει να παραδώσει το Φυλλάδιο Διαδρομής (Carnet de Route) και ο Κριτής θα σημειώσει σ' αυτό την πραγματική ώρα άφιξης του συμμετέχοντος, θα υπογράψει ή και θα σφραγίσει και θα του το παραδώσει. Η παράδοση του Φυλλαδίου Διαδρομής εκ μέρους του Κριτή αποτελεί το σήμα Εκκίνησης για το επόμενο τμήμα της διαδρομής.

Στάση σε περιοχή Ελέγχου αντίθετη προς τον παρόντα Κανονισμό ή τις οδηγίες του Κριτή επιφέρει ποινή 150 (εκατόν πενήντα) βαθμών. Ως χώρος Σταθμού Ελέγχου θεωρείται ο μεταξύ της προειδοποιητικής πινακίδας και 50 μέτρα μετά τον Σ.Ε.Χ. Οι συμμετέχοντες οφείλουν να παρουσιασθούν σε κάθε Σταθμό Ελέγχου Χρόνου στην ακριβή ώρα που προκύπτει από την ώρα αναχώρησης από τον προηγούμενο Σταθμό Ελέγχου ΣΥΝ τον ιδανικό χρόνο κάλυψης της διαδρομής.

Καθυστέρηση ή προάφιξη για κάθε συμπληρωμένο λεπτό ή δευτερόλεπτο, (ανάλογα με το τι θα ζητηθεί από την Οργανωτική Επιτροπή στις επί μέρους ειδικές διαδρομές) επιφέρει ποινή 10 (δέκα) βαθμών για κάθε συμπληρωμένο πρώτο λεπτό της ώρας.

Η Εκκίνηση δίνεται αμέσως μετά την συμπλήρωση των διατυπώσεων υπό του κριτή και ο εγγραφείς χρόνος αποτελεί το στοιχείο αναφοράς για την άφιξη στον επόμενο Σταθμό Ελέγχου.

Στους Σταθμούς Ελέγχου οι συμμετέχοντες οφείλουν να υπακούουν στις εντολές των Κριτών.

Συμμετέχοντες αφικνούμενοι στην περιοχή Σταθμού Ελέγχου Χρόνου & εφ' όσον δεν επιθυμούν να παρουσιασθούν στον Έλεγχο οφείλουν να σταθμεύουν τα αυτοκίνητά τους ΠΡΟ της προειδοποιητικής πινακίδας, διευκολύνοντας κάθε άλλο πλήρωμα αναλόγως του ωραρίου του.

- ⇒ Μη επίδοση του Φυλλαδίου Διαδρομών (Carnet de Route) για αναγραφή της ώρας Αφίξεως και υπογραφή ή σφράγιση ή μη παρουσίαση του συμμετέχοντος αυτοκινήτου ή προσέλευση από πορεία διαφορετική της προδιαγεγραμμένης σε κάποιο Σταθμό Ελέγχου Χρόνου ΕΠΙΦΕΡΕΙ ΣΤΟΝ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΑ ΠΟΙΝΗ 150 (εκατόν πενήντα) ΒΑΘΜΩΝ.
- ⇒ Στάθμευση του οχήματος στο μεταξύ της προειδοποιητικής πινακίδας και της πινακίδας σήμανσης ΣΕΧ ή ΣΕΔ διάστημα επιφέρει ποινή δέκα (10) βαθμών ποινής.
- ⇒ Εάν το 40% ή περισσότερο από τους αγωνιζόμενους λάβουν ποινές καθυστέρησης σε οποιοδήποτε Σ.Ε.Χ. που οφείλεται σε τυχόν λάθος της οργάνωσης ή σε απρόβλεπτους παράγοντες, τότε όλες οι ποινές που επιβάλλονται υπόκεινται σε έλεγχο για ακύρωση.

Σε περίπτωση που σε κάποιο σημείο της διαδρομής, ΛΟΓΩ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ, δεν υπάρξει ο προγραμματισμένος σταθμός ελέγχου χρόνου όπως θα αναφέρεται στο Φυλλάδιο Διαδρομών τότε: ο Ιδανικός Χρόνος Καλύψεως της διαδρομής από τον προηγούμενο Σταθμό Ελέγχου Χρόνου μέχρι τον επόμενο Σταθμό Ελέγχου Χρόνου ΜΕΤΑ τον ενδιάμεσο ΜΗ ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΑΘΡΟΙΖΕΤΑΙ.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ: ΑΘΗΝΑ 1δ.Χρόν ΣΕΧ1 1δ.Χρόν ΣΕΧ2  
12.00 30λ 12.30 30λ 13.00

Έστω ότι δεν υπάρχει ο ΣΕΧ1 τότε ο Ιδανικός Χρόνος Καλύψεως της διαδρομής ΑΘΗΝΑ – ΣΕΧ2 είναι 60 λεπτά.

9.2.γ Σ.Ε.Δ: Στους Σταθμούς Ελέγχου Διελεύσεως (PC) η Εκκίνηση θα δίνεται επίσης αμέσως μετά την συμπλήρωση των διατυπώσεων αφίξεως. Στους Ελέγχους αυτούς δεν προβλέπεται ορισμένη ώρα Αφίξεως ή Αναχώρησης και ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να τοποθετήσει αυτούς όποτε και όπου κρίνει αναγκαίο, ώστε να διαπιστωθεί ότι οι συμμετέχοντες έχουν τηρήσει την πορεία που αναγράφεται στο Βιβλιάριο Διαδρομών (Road Book). Μη διέλευση από Σταθμό Ελέγχου Διελεύσεως επιφέρει 100 (εκατό) βαθμούς ποινής.

9.2.δ Σ.Ε.Α: Στους Σταθμούς Ελέγχου Ακινητοποίησης (Stop & Go) οι συμμετέχοντες οφείλουν να ακινητοποιήσουν πλήρως το αυτοκίνητο τους στιγμιαία εντός της οριοθετημένης περιοχής. Ο κριτής θα ανακόπτει το επερχόμενο όχημα επιδεικνύοντας ειδική πινακίδα με την ένδειξη "STOP". Η Εκκίνηση θα δίνεται απο τον κριτή αμέσως μετά την έλευση ενός (1) δευτερολέπτου απο την ακινητοποίηση, επιδεικνύοντας ειδική πινακίδα με την ένδειξη "GO". Στους Ελέγχους αυτούς δεν προβλέπεται ορισμένη ώρα Αφίξεως ή Αναχώρησης και ο διοργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να τοποθετήσει αυτούς όποτε και όπου κρίνει αναγκαίο. Μη στάση ή μη πλήρης ακινητοποίηση σε Σταθμό Ελέγχου Ακινητοποίησης επιφέρει 10 (δέκα) ΒΠ.

9.3 Επίσημη ώρα αγώνα είναι αυτή του [www.time.is](http://www.time.is) που είναι αναρτημένη και στην ιστοσελίδα του συλλόγου.

#### ΑΡΘΡΟ 10. ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ (Ε.Δ.Α.)

10.1.α Τα πληρώματα θα κληθούν να εκτελέσουν ορισμένες δοκιμασίες διανύσεως τμημάτων της διαδρομής σε ακριβή χρόνο με ποινή ενός (1) βαθμού ανά δευτερόλεπτο απόκλισης. Απόκλιση δεκάτου του δευτερολέπτου επιφέρει ένα δέκατο (1/10) του Βαθμού Ποινής, όταν ο χρόνος μετριέται με ανάλογη ακρίβεια.

Οδηγίες, τόσο για τον εντοπισμό των περιοχών των Ε.Δ.Α, όσο και για τα ακριβή ζητούμενα για την εκτέλεση τους θα δίνονται μέσω ειδικών δελτίων της Οργάνωσης στις εκκινήσεις των ΣΕΧ ή κατά τη διάρκεια της διαδρομής πριν την αφετηρία της εκάστοτε ΕΔΑ. Η μέση ωριαία ταχύτητα διάνυσης των Ε.Δ.Α. ορίζεται ανάλογα με τις κατηγορίες της παραγράφου 11.1 έως 50 χλμ/ώρα και η εκτέλεση τους θα γίνει αποκλειστικά σε ασφάλτινες διαδρομές. Τυχόν πινακίδες ορίων ταχύτητας του ΚΟΚ εντός των ΕΔΑ, έχουν συνηυπολογισθεί στους ιδανικούς χρόνους ΔΕΝ επηρεάζουν την ζητούμενη ενδεικτική ΜΩΤ της εκδήλωσης.

10.1.β Κάθε περιοχή Ε.Δ.Α. θα οριοθετείται από ειδικές πινακίδες της Οργάνωσης, η έλλειψη των οποίων δεν θα συνεπάγεται ακύρωση της δοκιμασίας, εφ' όσον ο εντοπισμός αυτής θα είναι εφικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο. Οι Κριτές διατηρούν το δικαίωμα να ανακόπτουν την είσοδο αυτοκινήτων σε Ε.Δ.Α. για λόγους ασφαλείας ή προκειμένου να αποφεύγεται συνωστισμός.

#### 10.1.γ Εκκινήσεις τύπου "GO"

Σε απόσταση λίγων μέτρων πριν από την εκκίνηση κάθε ΕΔΑ θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα. Η ζώνη ανάμεσα σε αυτήν την πινακίδα και στη γραμμή εκκίνησης της ΕΔΑ θα θεωρείται Ζώνη "Parc Ferme" ελεγχόμενη από τον κριτή και οι συμμετέχοντες οφείλουν να υπακούουν στις οδηγίες των χρονομετρών. Κατά κανόνα οι συμμετέχοντες θα παίρνουν εκκίνηση ανά λεπτό. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις έχουν δικαίωμα να ζητήσουν παράταση 1 (ενός) λεπτού και σε περίπτωση που καθυστερήσουν να εκκινήσουν πέραν αυτού του επιπλέον λεπτού τότε για κάθε λεπτό καθυστέρησης θα τιμωρούνται με 10 (δέκα) Βαθμούς Ποινής. Σε περίπτωση πρόωρης εκκίνησης (πριν το σήμα του κριτή ή πριν τον ιδανικό χρόνο του self start) οι συμμετέχοντες θα τιμωρούνται με 10 (δέκα) Βαθμούς Ποινής.

Σε περίπτωση συνωστισμού και καθυστερήσεων κατά την εκκίνηση των ΕΔΑ οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα να ζητήσουν από τον χρονομέτρη να τους δώσει σχετική παράταση στον ιδανικό χρόνο εκτέλεσης της απλής διαδρομής. Η παράταση πρέπει να σημειωθεί από τον χρονομέτρη στο καρτέ των συμμετεχόντων και επαφίεται στην κρίση του χρονομέτρη αν το σχετικό αίτημα θα γίνει δεκτό ή όχι.

#### 10.1.δ Εκκινήσεις τύπου "Self Start"

Οι συμμετέχοντες θα παίρνουν εκκίνηση μόνοι τους ανά λεπτό σε συγκεκριμένο χρόνο από Σ.Ε.Χ. ή αρχή ή άλλο σημείο άλλης ειδικής, που θα τους έχει δοθεί από την Οργάνωση. Δεν θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα πριν από την εκκίνηση της ΕΔΑ και ο εντοπισμός αυτής θα είναι εφικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο.

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 32<sup>ος</sup> ΓΥΡΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ 2025

### 10.1.ε Εκκινήσεις τύπου "Auto Start"

Οι συμμετέχοντες θα παίρνουν εκκίνηση **μόνοι τους** ανά **ακέραιο** λεπτό σε **μη συγκεκριμένο χρόνο** εντός του χρόνου ανοίγματος και κλεισίματος της ειδικής. Δεν θα υπάρχει προειδοποιητική πινακίδα πριν από την εκκίνηση της ΕΔΑ και ο εντοπισμός αυτής θα είναι εφικτός με γραπτές οδηγίες ή με άλλο τρόπο. Συμμετέχοντες αφικνούμενοι στην περιοχή ΕΔΑ «Auto Start» οφείλουν να εκκινούν εντός του επόμενου ακέραιου λεπτού από την ώρα της άφιξης τους. Εφόσον διαπιστωθεί άσκοπη καθυστέρηση τότε για κάθε λεπτό καθυστέρησης θα τιμωρούνται με 10 (δέκα) Βαθμούς Ποινής. Εφ' όσον δεν επιθυμούν να εκκινήσουν στην ΕΔΑ οφείλουν να σταθμεύουν τα αυτοκίνητά τους τουλάχιστον δύο μήκη αυτοκινήτου πριν την αρχή της ΕΔΑ, διευκολύνοντας κάθε άλλο πλήρωμα. Οι ειδικές αυτού του τύπου διεξάγονται μόνο σε αγώνες που χρησιμοποιείται δορυφορική χρονομέτρηση.

10.2.α. Εντός Ειδικών Διαδρομών Ακριβείας απαγορεύεται ένα πλήρωμα να ακολουθεί το προπορευόμενο πλήρωμα σε απόσταση μικρότερη των **300 (τριακοσίων) μέτρων ("Following")**. Η απόσταση αυτή θα επιτηρείται από το σύστημα δορυφορικής χρονομέτρησης και θα απονέμονται οι εξής ποινές:

1<sup>η</sup> παράβαση: Προειδοποίηση

2<sup>η</sup> παράβαση και κάθε επόμενη παράβαση: 20 Βαθμοί Ποινής

**Η παράβαση αυτή δεν ισχύει εφόσον το προπορευόμενο αυτοκίνητο αντιμετωπίζει πρόβλημα και συναινεί στο προσπέρασμα του, κάνοντας σαφές νόημα στο όχημα που ακολουθεί.**

Σε περίπτωση ύπαρξης Ζώνης Ελέγχου Ταχύτητας «Speed Control» εντός Ειδικής Διαδρομής Ακριβείας τότε ισχύουν οι ποινές του άρθρου 9.1.β, δηλ:

1<sup>η</sup> παράβαση: Προειδοποίηση

2<sup>η</sup> παράβαση: Προειδοποίηση

3<sup>η</sup> και κάθε επόμενη παράβαση: 20 Βαθμοί Ποινής

**Υπερβολική υπέρβαση του ορίου ταχύτητας: Άμεσος Αποκλεισμός** Υπερβολική θεωρείται η υπέρβαση του ορίου ταχύτητας κατά 50% εντός των Ζωνών Ελέγχου Ταχύτητας "Speed Control".

10.2.β. Πριν από το τέλος κάθε ΕΔΑ υπάρχει Ειδική Ζώνη Απαγόρευσης Ακινητοποίησης Οχήματος (E.Z.A.O.). Η διαπιστούμενη πλήρης στάση μέσα στην οριοθετημένη ζώνη πριν το τέλος της Ε.Δ.Α. επιφέρει **10 (δέκα) Βαθμούς Ποινής**. Το ακριβές μήκος αυτής της απόστασης είναι **άγνωστο** στους αγωνιζόμενους, μήκους **τουλάχιστον 50μ** και δεν οριοθετείται με ειδικό σημάδι της οργάνωσης. Σε περίπτωση που στην εκφώνηση της ΕΔΑ **έχουν δοθεί οδηγίες εντοπισμού των σημείων χρονομέτρησης και δεν αναγράφονται οδηγίες για E.Z.A.O.** τότε οι συμμετέχοντες **οφείλουν να ρυθμίζουν με τέτοιο τρόπο την ταχύτητα διέλευσης τους ώστε να αποφεύγεται η πλήρης στάση του οχήματος τουλάχιστον 50 μέτρα από το σημείο χρονομέτρησης, η οποία μπορεί να επιφέρει πρόωρη καταγραφή χρόνου διέλευσης.**

10.3. Στην παρούσα εκδήλωση χρησιμοποιείται ασύρματο σύστημα χρονομέτρησης με επίγειους ή δορυφορικούς αναμεταδότες (transponder). Αν για λόγους ανωτέρας βίας ή για οποιαδήποτε λόγο δεν καταστεί δυνατό να αντληθεί ο χρόνος ενός πληρώματος, τότε οι κριτές θα αποφασίσουν τον πλέον δίκαιο τρόπο, με τον οποίον θα αποδοθεί χρόνος σε αυτό το πλήρωμα. Αυτή η απόφαση θα είναι τελεσίδικη και δεν εφεσιβάλλεται!

10.4.α Μη εκτέλεση ή μη ολοκληρωμένη εκτέλεση οποιασδήποτε ΕΔΑ ή κάποιου μέρους της (Σημείο Ελέγχου Χρόνου - Check Point) επιφέρει **μέγιστη ποινή 60 Βαθμών ανά Σημείο Ελέγχου Χρόνου**. Η **ανώτατη ποινή ανά ΕΔΑ** ορίζεται στους **600 ΒΠ**.

10.4.β Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από κριτές ότι συμμετέχων **κινείται μέσα σε Ε.Δ.Α. με φορά αντίθετη της**

**προδιαγεγραμμένης**, τότε θα του επιβάλλεται άμεσα ποινή αποκλεισμού.

10.4.γ Ο αλυτάρχης του αγώνα **για λόγους ασφαλείας ή ανωτέρας βίας** έχει το δικαίωμα, χωρίς να παρέχει εξηγήσεις, να ακυρώσει μία ή περισσότερες Ε.Δ.Α, ή μέρη αυτών.

10.4.δ Χρήση SOS & OK του ένθετου στο Βιβλιάριο Διαδρομών **Χρήση OK**

Μικρό περιστατικό – ένα περιστατικό ρουτίνας που επηρεάζει τη διεξαγωγή του αγώνα, αλλά δεν χρειάζεται εξωτερική βοήθεια, χωρίς τραυματισμούς και θα μπορούν εύκολα να αντιμετωπιστούν είτε από τα μέλη του πληρώματος είτε από τους ίδιους τους διοργανωτές των εκδηλώσεων.

**Χρήση SOS**

Σοβαρό περιστατικό – ένα περιστατικό που επηρεάζει την ασφαλή διεξαγωγή της εκδήλωσης και χρειάζεται εξωτερική βοήθεια. Ένα σοβαρό περιστατικό μπορεί να περιλαμβάνει τραυματισμούς. Κριτές, αλυτάρχης & αγωνοδίκης πρέπει να λάβουν γνώση του περιστατικού, που τίθεται στην κρίση τους για τον συντονισμό και την ομαλή διεξαγωγή του αγώνα.

### ΑΡΘΡΟ 11 ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Η Γενική Κατάταξη και η Κατάταξη κατά Κατηγορίες & Κλάσεις θα καταρτισθούν με την άθροιση των βαθμών ποινής του κάθε συμμετέχοντος.

Ο συμμετέχων που θα έχει τους λιγότερους βαθμούς ποινής θα είναι ο Νικητής της Γενικής Κατάταξης και της κάθε Κλάσης.

Απαραίτητη προϋπόθεση για να συμπεριληφθεί ένα πλήρωμα στη γενική κατάταξη, είναι να διασχίσει τη γραμμή του τερματισμού του τελευταίου Σ.Ε.Χ. (αυτοκίνητο & επιβαίνοντες).

⇒ Σε περίπτωση ισοβαθμίας γενικώς προηγείται το αυτοκίνητο το οποίο ανήκει στην παλαιότερη Κατηγορία.

⇒ Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας Κατηγορίας προηγείται εκείνο με τον μικρότερο κυβισμό.

Η Οργανωτική επιτροπή κατά την απόλυτη κρίση της δύναται να αποκλείσει από την κατάταξη οποιοδήποτε αυτοκίνητο μπορεί να θεωρηθεί ότι εξ' αιτίας αισθητών μετατροπών **έχει χάσει τον αρχικό του χαρακτήρα και έχει υπερβεί ουσιαστικά τις τεχνολογικές δυνατότητες που παρουσίαζε την εποχή παραγωγής του.**

### ΑΡΘΡΟ 12. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

⇒ Τα αποτελέσματα θα αναρτηθούν στην Γραμματεία της εκδήλωσης και η ώρα αναρτήσεως θα ανακοινωθεί με γραπτό ή προφορικό Δελτίο Πληροφοριών. Τυχόν ενστάσεις πρέπει να υποβληθούν **εντός προθεσμίας 30 (τριάντα) λεπτών** από την ώρα που θα ανακοινωθούν τα προσωρινά αποτελέσματα & πρέπει να απευθύνονται στους Αγωνοδίκες.

⇒ Ενστάσεις σχετικά με την ακριβή χρονολογία κατασκευής του αυτοκινήτου ή τροποποιήσεις σε κινητήρα και αμάξωμα που αφορούν την παράγραφο 2.1 πρέπει να υποβληθούν στους Αγωνοδίκες.

⇒ Κάθε ένσταση πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο **ποσού ίσου του τιμήματος συμμετοχής**. Το παράβολο επιστρέφεται εφ' όσον η ένσταση γίνει απολύτως ή εν μέρει δεκτή.

Μετά την εκδίκαση τυχών ενστάσεων και **μετά την παρέλευση των 30 λεπτών** και εφόσον δεν εκκρεμούν ενστάσεις τότε τα αναρτημένα αποτελέσματα αυτόματα γίνονται **τελικά**.

### ΓΡΑΦΕΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ:

**Προ της Εκκινήσεως και μετά τον Τερματισμό:**

Γραφεία ΣΙΣΑ Αντιόπης 2, Αγ. Δημήτριος.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης: στον τόπο της εκδήλωσης.

### ΑΡΘΡΟ 13. ΚΥΠΕΛΛΑ

Έπαθλα θα δοθούν στις ακόλουθες ομάδες κατηγοριών:

1. Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές της Κατηγορίας E & F (έως 31/12/1970)

2. Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές της Κατηγορίας G (έως 31/12/1980) και της Κλάσης 1, 2 & 3 έως 1600 κ.ε. (G1 - G2 - G3)

## **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 32<sup>ος</sup> ΓΥΡΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ 2025**

3. Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές της Κατηγορίας G (έως 31/12/1980) και της Κλάσης 4 & 5 άνω των 1600κ.ε. (G4 & G5)
4. Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές της Κατηγορίας H (έως 31/12/1990) και της Κλάσης 1, 2 & 3 έως 1600 κ.ε. (H1 - H2 – H3)
5. Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές της Κατηγορίας H (έως 31/12/90 και της Κλάσης 4 & 5 άνω των 1600κ.ε. (H4 & H5)
6. Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές της Κατηγορίας I (έως 31/12/1995) και της Κλάσης 1, 2 & 3 έως 1600 κ.ε. (I1 - I2 – I3)
7. Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές της Κατηγορίας I (έως 31/12/95 και της Κλάσης 4 & 5 άνω των 1600κ.ε. (I4 & I5)
8. Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές της Κατ. Youngtimer-GT (potentially historic)
9. Στους 1, 2 & 3<sup>ους</sup> Νικητές της Κατηγορίας Classique Trophy  
Τα έπαθλα 1-7 αφορούν την κατηγορία Regularity.

Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία εκκινήσουν λιγότερο από τρεις συμμετέχοντες τότε αυτή η κατηγορία θα συγχωνεύεται με την αμέσως επόμενη). Σε περίπτωση που σε μία κατηγορία εκκινήσουν έως 3, τότε κύπελλο θα απονέμεται μόνο στον πρώτο νικητή, σε περίπτωση που εκκινήσουν έως 4, τότε κύπελλα θα απονέμονται στους δύο πρώτους νικητές και Σε περίπτωση που εκκινήσουν 5 & άνω, τότε κύπελλα θα απονέμονται στους τρεις πρώτους νικητές.

Πριν την έναρξη της τελετής Απονομής των επάθλων οι Νικητές όλων των κατηγοριών δηλώνουν την ενδεχομένη απουσία τους από την Απονομή.

Στην περίπτωση μη δικαιολογημένη απουσίας τότε το έπαθλο δεν απονέμεται.

**Η Οργανωτική Επιτροπή γενικότερα διατηρεί το δικαίωμα να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει κατηγορίες και γκρουπ κατά την κρίση της ανάλογα με τον τελικό αριθμό των συμμετεχόντων.**